

Инструкция по эксплуатации

Антенна Turbosky AW-6 VHF предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями частотного диапазона 136-172 МГц (VHF).

Установка антенны

При установке антенны на кузов автомобиля необходимо обеспечить хороший контакт основания антенны с металлической поверхностью автомобиля, это является обязательным условием для работы антенны. Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены при установке антенны на крышку багажника либо на заднее крыло.

Настройка антенны

После установки антенны необходимо выполнить её настройку в резонанс с рабочей частотой радиостанции. Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор. При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, пожалуйста обратитесь к специалистам. Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыря у основания. Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя. Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение указывает на неверную длину излучающего штыря, либо на некорректное размещение антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыря частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штырь слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штырь слишком короткий.

Последовательность действий:

1. Ослабить крепежные винты (А) с помощью прилагаемого ключа.
2. Извлечь излучающий штырь из основания.
3. Измерить длину L [мм] излучающего штыря.
4. Антенна может быть настроена для работы либо в частотном диапазоне, либо на определенную частоту:
 - а) Для настройки на конкретную частоту необходимо укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно **Графику настройки**.
 - б) Для настройки на диапазон необходимо укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно **Таблице настройки**.
5. При помощи напильника обработать укороченный торец штыря.
6. Установить излучающий штырь в основание до упора и зафиксировать крепежными винтами.

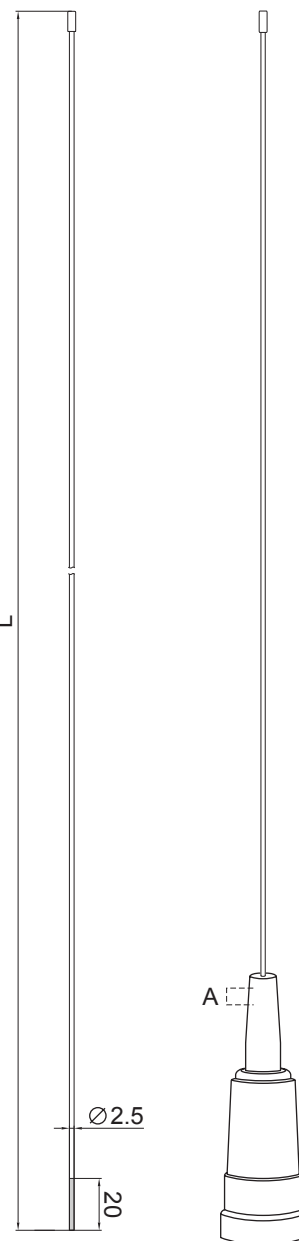
ВАЖНО. Для предотвращения выхода из строя радиостанции необходимо периодически контролировать состояние антенны и удалять возникающие окисления в местах контакта штыря, кронштейна, а также проверять состояние разъемов и целостность кабеля.

ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь частей антенны во время работы!
 Не изменяйте произвольно длину кабеля!
 Не эксплуатируйте антенну, установленную на неметаллической поверхности!
 Не увеличивайте толщину покрытия нижней части магнита!



Комплект поставки:	
Инструкция по эксплуатации	
Полотно антенны	
Крепежное основание	
Шестигранный ключ	



Технические характеристики	
Диапазон частот	136 - 172 МГц
Усиление	3.2 дБи
Длина излучающего элемента	5/8 λ
Полоса пропускания по КСВ=1.5	5-7 МГц
КСВ на резонансной частоте	< 1.2:1
Максимальная мощность (пик)	100 Вт
Ветровая нагрузка (макс.)	130 км/ч
Разъем питания	PL-259
Длина антенны (макс.)	1330 мм
Вес антенны	150 г

Таблица настройки

Диапазон рабочих частот (по уровню КСВн =1.5), МГц	Длина излучающего штыря (мм)
136-142	1255
140-145	1215
144-148	1175
148-151	1135
151-154	1095
154-158	1055
157-163	1015
161-167	975
166-171	935
168-172	925

Примечание. Настоятельно рекомендуется обрезать полотно антенны таким образом, чтобы его длина была немного больше необходимого. Тогда постепенно укорачивая штырь возможна более точная настройка антенны на требуемую частоту.

График настройки

