

## Инструкция по эксплуатации

Антенна Turbosky СВ-2001 предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями частотного диапазона 27 МГц (Си-Би). Антенна имеет шарнирное крепление, которое позволяет устанавливать её под углом к поверхности. Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением полотна антенны.

### Установка антенны

При установке антенны на кузов автомобиля необходимо обеспечить хороший контакт основания антенны с металлической поверхностью автомобиля, это является обязательным условием для работы антенны. Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены при установке антенны на крышку багажника либо на заднее крыло. При установке антенны на водосток, раму крепления зеркала заднего вида или крышку багажника необходимо использовать специальные кронштейны, например, **Turbosky TS-03** и **Turbosky TS-07**, обеспечивающие хороший электрический контакт с кузовом автомобиля.

### Настройка антенны

После установки антенны необходимо выполнить её настройку в резонанс с рабочей частотой радиостанции. Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор. При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, пожалуйста обратитесь за помощью к специалистам.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя. Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение указывает на неверную длину излучающего штыря, либо на некорректное размещение антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыря частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штырь слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штырь слишком короткий.

**Примечание.** Настоятельно рекомендуется обрезать полотно антенны таким образом, чтобы его длина была немного больше необходимого. Тогда постепенно укорачивая штырь возможна более точная настройка антенны на требуемую частоту.

**ВАЖНО.** Для предотвращения выхода из строя радиостанции необходимо периодически контролировать состояние антенны и удалять возникающие окисления в местах контакта штыря, кронштейна, а также проверять состояние разъемов и целостность кабеля.

### ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь частей антенны во время работы!  
 Не изменяйте произвольно длину кабеля!  
 Не эксплуатируйте антенну, установленную на неметаллической поверхности!  
 Не увеличивайте толщину покрытия нижней части магнита!



Комплект поставки:	
Инструкция по эксплуатации	
Полотно антенны (1800 мм)	
Катушка	
Крепежное основание	
Установочный комплект	
Кабель 4 метра RG-58 A/U (без разъема)	

Технические характеристики	
Диапазон частот	25 - 28,5 МГц
Ширина полосы по КСВ 2:1	2 МГц
КСВ не более	< 1.2:1
Мощность постоянная / макс.	500 / 2000 Вт
Диаметр гнезда	12 мм
Длина антенны / штыря	1960 / 1800 мм
Вес антенны	880 г

## Комплект поставки:



1. Болт



2. Гровер



3. Шайба



4. Втулка



5. Цанга



6. Болт



7. Центрирующая шайба



8. Прокладка



9. Уплотнитель штыря



10. Большой и малый шестигранные ключи



11. Фиксаторы штыря



12. Катушка



13. Крепежное основание

14. Узел ввода кабеля

## Порядок сборки

1. На болт (1) надеть гровер (2) и шайбу (3).
2. На узел ввода кабеля (14) установить втулку (4), на втулку надеть цангу (5).
3. На крепежное основание (13) надеть прокладку (8) плоской стороной к установочной поверхности.
4. При установке на стандартный кронштейн с установочным отверстием 16 мм, необходимо надеть на цангу (5) центрирующую шайбу (7).
5. Узел ввода кабеля (14) с установленной втулкой и цангой вставить в установочное отверстие на кузове автомобиля или на кронштейне.
6. С обратной стороны установочного отверстия на цангу (5) установить крепежное основание с надетой на него резиновой прокладкой.
7. Вставить болт (1) с надетыми на него гровером и шайбой в отверстие узла ввода кабеля (14) и затянуть.
8. Надеть на катушку (12) уплотнитель штыря (9), затем установить полотно антенны, затянув фиксаторы штыря (11) при помощи малого шестигранного ключа (10).
9. В отверстие на катушке (13) вставить болт (6), выбрать необходимый угол наклона полотна антенны, затем затянуть болт (6) при помощи большого шестигранного ключа (10).

